

## Dezaktywacja systemów oczyszczania spalin

# Za czy przeciw?

**Najnowsze ciągniki i silnikowe maszyny rolnicze wyposażane są w systemy oczyszczania spalin (SCR, EGR, DPF) pozwalające spełnić coraz bardziej wyrubowane normy emisji. Jednak niejednokrotnie użytkownicy tych pojazdów mają uwagi związane z awaryjnością tych rozwiązań, czasem decydując się na dezaktywację systemów oczyszczania spalin. Poniżej prezentujemy dwugłos w tej sprawie – z jednej strony swoją opinię wyraził Grzegorz Kondzior, właściciel firmy Agrotronic, świadczącej usługi w tym zakresie, z drugiej zaś – przedstawiciele kilku koncernów ciągnikowych.**

### Co skłoniło Pana do rozszerzenia usług o dezaktywację systemów oczyszczania spalin?

Głównym powodem było zgłaszanie przez klientów częstych awarii tych systemów. Kolejnym obawą, że usterka może spowodować niedyspozycyjność ciągnika. Część naszych klientów próbowała wielokrotnie rozwiązać ten problem, który jednak wracał, za każdym razem generując koszty i opóźnienia w pracach w gospodarstwie. Nieskuteczne naprawy autoryzowanych serwisów powodują, że rolnicy, chcąc mieć w pełni działającą maszynę, podejmują decyzję o całkowitym wyłączeniu tych systemów. Dla klientów decydujących się na nasze usługi rozwiązujemy te problemy raz na zawsze, gwarantując im pewność oraz spokój podczas pracy. Ciągnik bez zaworu EGR, AdBlue czy DPF jest zdecydowanie bardziej niezawodny.

Z kolei pozasilnikowy system oczyszczania spalin SCR charakteryzuje się wysoką awaryjnością ze względu na częste rozszczelnienia, wrażliwość na brud w czynniku oraz zdolność moczownika do zamarzania. Usterki nie mają bezpośredniego wpływu na silnik, jednak awaria SCR objawia się ograniczeniem mocy i tym samym całkowitą niezdolnością ciągnika do pracy. Naprawa systemu jest bardzo droga ze względu na złożoną konstrukcję. W przypadku dezaktywacji systemu AdBlue również modyfikowane jest oprogramowanie – niewprowadzane są jakiegokolwiek zmiany w silniku, jedynie odpinana jest wtyczka od pompy SCR.

Zdecydowanie najbardziej skomplikowanym układem do oczyszczania spalin, jaki musi obsłużyć komputer silnika, jest filtr cząstek stałych DPF. Ze względu na to, że cząstki stałe wypalają się tylko w określonych warunkach, wymagana jest ciągła kontrola i analiza parametrów. Nasza usługa polega na kompletnej dezaktywacji obsługi filtra w oprogramowaniu komputera silnika. Oznacza to, że filtr już nigdy nie będzie się wypalał. Niezbędna jest jednak ingerencja mechaniczna, gdyż należy usunąć fizycznie filtr z układu wydechowego lub przynajmniej zapewnić swobodny przepływ spalinom, gdyż filtr gromadzi cząstki stałe, a nie wypalając ich, może się całkowicie zatkać i zatrzymać przepływ spalin.

### Na czym polega dezaktywacja poszczególnych systemów oczyszczania spalin? Czy operacja ta wymaga mechanicznej ingerencji w konstrukcję ciągnika?

Pierwszym systemem do oczyszczania spalin, który został wprowadzony w ciągnikach, jest EGR. Jego najczęstszą usterką jest zacinanie się przepustnicy przez duże nagromadzenie nagaru. Powoduje to nieprawidłową pracę silnika, spadek mocy, wysokie spalanie i duże dymienie. Wadliwe działanie może wpływać na żywotność silnika i przyczyniać się do awarii innych podzespołów. Usługa oferowana przez naszą firmę polega na całkowitej blokadzie zaworu EGR w pozycji zamkniętej, poprzez modyfikację oprogramowania silnika. Zazwyczaj nie ma potrzeby montowania specjalnej blaszki zabezpieczającej przed przepływem spalin. Po naszej modyfikacji w komorze spalane jest tylko czyste powietrze – tak jak w starszych ciągnikach bez zaworu recyrkulacji spalin.

### Jak wygląda aktualny stan prawny w zakresie wyposażenia użytkowanych przez rolników ciągników i silnikowych maszyn rolniczych w systemy oczyszczania spalin?

Ciągniki posiadające niską normę spalin nie mają obowiązku doposażyć się w dodatkowe systemy oczyszczania spalin w celu przejścia z niższej normy na wyższą. Być może w niektórych krajach europejskich jest to w jakiś sposób premiowane,

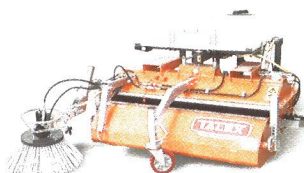


### Produkty TALEX

### Maszyny komunalne:



Kosiarka dyskowa czołowa  
FAST CUT 300



Zamiatarka



Rozdrabniacz uniwersalny  
LEOPARD



Rozdrabniacz bijakowy  
do poboczy RB

### 1 ROK GWARANCJI

Pełny serwis w terenie całego kraju  
Pełna dostępność części zamiennych

TALEX Producent maszyn rolniczych

Dział sprzedaży  
tel. +48 59/821-13-26  
fax +48 59/821-19-06

Biuro  
tel. +48 59/821-13-40  
e-mail: biuro@talex-sj.pl

Poznaj naszą pełną ofertę na stronie  
[www.talex-sj.pl](http://www.talex-sj.pl)





Grzegorz Kondor, właściciel firmy Agrotronic.

for. Agrotronic

jednak w Polsce nie zyskujemy z tego tytułu żadnych korzyści.

W traktorach nie są badane spaliny pod kątem szkodliwości dla środowiska. Zgodnie z polskim prawem ciągnik podlega tylko okresowym badaniom technicznym. Stąd nie ma obaw, że po dezaktywacji któregośkolwiek systemu oczyszczania spalin ktoś zatrzyma dowód rejestracyjny czy nałoży mandat.

**Działając w branży rolniczej, z jakimi spotyka się Pan opi-**

**niami rolników na temat stosowanych obecnie w ciągnikach różnych systemów oczyszczania spalin? Czy rolnicy oceniają je pozytywnie, negatywnie, a może odnoszą się do nich obojętnie? Jakie jest Pana zdanie na ten temat?**

Rolnicy z bardzo nowymi ciągnikami, mającymi niewielką liczbę motogodzin, nie są w stanie nic powiedzieć na temat tych systemów, gdyż są one dla nich niezauważalne. Problemy zaczynają się dopiero, gdy coś zacznie

się psuć, a naprawy serwisowe okazać się bardzo kosztowne. Irytacja pojawia się bardzo szybko, gdy mimo drogiej naprawy problem wraca.

Pewnym utrudnieniem jest również to, że systemy te narzucają na klienta określone obowiązki eksploatacyjne. Zawór EGR od czasu do czasu należy wyczyścić, system SCR/AdBlue wymaga uzupełniania moczniaka i pilnowania jego jakości, a filtr cząstek stałych co pewien czas wypala się i wymusza na właściciela częstszą wymianę oleju. Rolnicy oceniają te systemy bardzo negatywnie. Ciągnik obciążony przez dodatkowe moduły częściej się psuje i wykazuje większą awaryjność

**Jak zatem ocenia Pan zainteresowanie wśród rolników oferowanymi usługami w zakresie wyłączenia systemów SCR, EGR, DPF?**

Zainteresowanie rolników z roku na rok rośnie. Klienci, którzy wykonali ten rodzaj usługi kupując sobie „święty spokój”, polecają ją innym. Dzięki tym pochlebnym opiniom zyskujemy nowych klientów. Jedni chcą działać zapobiegawczo i już naprawiony system wyłączyć. Inni

zamiast zdecydować się na drogą naprawę, wybierają dezaktywację.

**Czy nie obawia się Pan zarzutów o promowanie postaw sprzecznych z zasadami ochrony środowiska?**

Nie, gdyż usługi, które wykonujemy są w pełni bezpieczne, a różnica w jakości spalin jest niewielka. Moim zdaniem abyśmy mogli mówić o oczyszczaniu spalin musimy się zająć wymianą wszystkich starych ciągników na nowe - trzeba sporo czasu, aby to nastąpiło. Również niesprawiedliwe jest to, że użytkownicy nowych ciągników muszą płacić wysoką cenę za to, że inni mogą bezkarnie pracować starymi, dymiącymi traktorami.

Systemy oczyszczania spalin są skuteczne tylko w teorii i myślę, że nie miałyby one znaczenia dla rolnika, gdyby były bezobsługowe i bezawaryjne. Usterki tych systemów lub ich nieprawidłowa praca jest zdecydowanie bardziej szkodliwa dla środowiska, gdyż może doprowadzić nawet do uszkodzenia silnika i jego podzespołów.

**Dziękujemy za rozmowę.**

## NIEBIESKI EFEKT WYZWAŁA BRONA TALERZOWA RUBIN 9 - SZYBKA I INTENSYWNA



Średnica talerzy 620 mm gwarantuje intensywne mieszanie nawet przy dużej ilości masy organicznej.

Brona talerzowa Rubin 9 to najlepszy wybór do uprawy ścierniska. Głębokość pracy do 12 cm zapewnia intensywne oraz równomierne mieszanie resztek poźniwnych nawet przy bardzo dużych prędkościach! Liczne zalety dla użytkownika:

- Talerze zabezpieczone sprężyną zapewniają pewne prowadzenie w glebie
- Pełne podcięcie już przy głębokości 7 cm
- Dwa zgrzebła odbojowe do optymalnego mieszania i wyrównania
- Duże odległości między rzędami dla pracy bez zapychania



Północ - Wschód: tel. +48 722 097 877  
Północ - Zachód: tel. +48 601 626 215  
Południe: tel. +48 601 802 511  
Zach.-Pom.-Lubus. tel. +48 601 984 918

**LEMKEN**